

Britisk professor har udviklet en matematisk formel for, hvordan du placerer bilen perfekt.

$$\sqrt{(r^2 - \ell^2) + (\ell + k)^2} - \left(\sqrt{r^2 - \ell^2} - w\right)^2 - \ell - k,$$

Sådan skal formlen forstås: r = bilens venderadius, ℓ = afstand mellem for- og baghjuls centrum, k = afstand mellem forhjulets centrum og bilens kofanger, w = bredde på bilen, som står parkeret foran.

Mange parkerer deres bil hver dag, og ikke alle mestrer parallelparkeringens kunst. Men nu er det slut med at bruge utallige forsøg på at navigere bilen på plads mellem to andre biler. En britisk professor har fundet frem til en matematisk formel på den perfekte parkering.

Professor Simon Blackburn har udviklet formlen på baggrund af en undersøgelse, der viser, at 57 pct. af de spurgte er dårlige til at parkere.

Formlen er en ligning, der viser, om den ledige parkeringsplads er stor nok til en parallelparkering.

Formlen i praksis

Hvis du skal finde ud af, om pladsen mellem to biler er stor nok til, at du kan parallelparkere, skal du bruge et målebånd og en lommeregner.

De tal, der skal sættes ind i formlen, er bilens venderadius, afstanden mellem forhjulene og baghjulets centrum, afstanden fra forhjulet til fronten af bilen og bredden på bilen, du skal parkere bag.

Formlens resultat er den ekstra afstand ud over længden på din bil, du behøver, for at kunne parkere. Ifølge professoren skal en gennemsnitlig bil bruge et mellemrum, der er mindst 1,43 meter længere end selve bilen, for at kunne parkere.

Større selvtillid

Den britiske undersøgelse viser samtidig, at 32 pct. vælger at køre videre til en ny parkeringsplads, hvis de synes, den parkeringsplads de befinder sig ved, er for trang.

Formlen er den perfekte anledning til at vise, hvordan vi kan bruge matematik til at forstå noget, som vi alle har til fælles, siger professoren.