

## Teknik til køreprøven

### Lygter:

- Alle lygter skal kunne lyse.
- Alle lygter skal være hele og rene.
- Lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Pærer skal være isat korrekt.

### Foran på bilen

- **2** lygter med **nærlys**:
  - Skal være hvidt eller gulligt lys
  - Skal kunne **oplyse** vejen tydeligt **mindst** 30 meter frem.
  - Det må **ikke** blænde og **derfor** skal det **falde** 1% = 1 centimeter pr. meter, man går væk fra lygten = Skal have et fald på 1 % (10 cm på 10 meter)
  - Skal være **asymmetrisk** til højre.
- **2** med **fjernlys**
  - Skal være hvidt eller gulligt lys
  - Skal kunne **oplyse** vejen tydeligt **mindst** 100 meter frem.
  - Det blænder, og derfor skal der være en kontrollampe, der lyser i instrumentbordet, når det er tændt, så man husker at blænde ned.
- **2** med **positionslys**
  - Skal være hvidt eller gulligt lys
  - Må **ikke** blænde
  - Skal kunne **ses** på en afstand af 300 meter.

### Bagpå bilen:

- **2 røde** baglygter
  - Skal kunne **ses** på **minimum** 300 meters afstand
  - Skal lyse **rødt**
  - Må **ikke** blænde
- **3 røde** stoplygter
  - Skal lyse **rødt**
  - Skal lyse, når man træder på bremsen.
  - Skal lyse meget kraftigere end baglygterne, når der trædes på bremsepedalen.
- **2 røde** reflekser

- Må **ikke** være trekantede
- Skal kunne **ses** på 300 meters afstand
- Skal være **røde**
- Skal være **godkendte**
- **Nummerpladelys**
  - Hvidt lys
  - **Minimum** én lampe.
  - Hvidt lys skal kunne **oplyse** nummerpladen, så den kan læses **tydeligt** på **minimum** 20 meters afstand.
  - Må **ikke** lyse bagud

## Blinklys

- 6 blinklygter i alt
  - **2** foran (*en på hver side/højre og venstre*)
  - **2** på siden (*en på hver side/højre og venstre*)
  - **2** bagpå (*en på hver side/højre og venstre*)
- Det skal blinke **gult** eller **orange**
- Skal kunne **ses** i kraftigt sollys.
- Skal blinke i takt, 1-2 gange i sekundet
- Hvis der er en fejl i blinklyset eller en pære er sprunget, vil kontrollampen i instrumentbordet blinke hurtigere.
  - ↳ *Hvis blinklygterne blinker hurtigere end sædvanligt er det normalt et tegn på, at en eller flere blinklygter ikke virker*
- Ved brug af havariblink, tænder alle blinklygterne på én

## Havariblink/katastrofeblink

- Tænder alle 6 blinklygter på én gang.
- Der skal være en særlig knap, hvor havariblinket tændes.
- Man bruger havariblink/katastrofeblink, hvis bilen er gået i **stykker**.

## **Horn**

- Klar konstant tone
  - **Kontrol:**
    1. tryk på hornet

## Bremser

- Der **skal** være **3 bremsesystemer** i bilen
- Bremsevæske mellem min. og max. mærke

**1 driftsbremse:** der virker på alle hjul, skal være hurtig, sikker og virksom ved **alle** hastigheder og belæsninger. Ca. 1 centimeter frigang i bremsepedalen, før den begynder at bremse.

### Kontrol af driftsbremsen

1. Sluk motoren
2. Kontroller, at der er ca. 1 centimeters frigang i bremsepedalen.
3. Når jeg træder bremsepedalen ned 1. gang, må pedalen ikke kunne trædes i bund, og skal føles fast og hård, og må ikke synke.

### Vakuumforstærker/bremseforstærker

- Forstærker trykket

### Kontrol af vakuumforstærker/bremseforstærker

1. Sluk motoren
2. Træd 5-8 gange på bremsepedalen indtil den bliver hård.
3. Hold bremsepedalen nedtrådt, mens du starter motoren, og så skal pedalen synke lidt. (Pedalen synker som tegn på, at forstærkeren virker/er i orden)

**1 nødbremse, der virker på mindst to hjul:** Nødbremsen er den ene kreds i driftsbremsen, hvis den anden kreds svigter

**1 parkeringsbremse, der virker på enten forhjulene eller baghjulene**

- Den skal være uafhængig af det andet bremsesystem, og den skal kunne holde bilen på en hældning af mindst 18%

## Støddæmperne

- Fastholder hjulene på vejen
- Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul bedømt ved, at bilen straks går til ro efter en kraftig påvirkning af støddæmperen.
  - **Kontrol:**
    1. Tryk hårdt ned ovenpå hver støddæmper (hjul)
    2. Efterfølgende skal bilen falde til ro med det samme.

## Styrtøjet

Rattet skal kunne drejes i bund fra side til side uden modstand og uden mislyde.

## Kontrol af ratslør

1. Motoren startes (*fordi bilen har servostyring*)
  2. Forhjulene i ligeudstilling
  3. Rul vinduet ned og stil dig udenfor bilen.
  4. Kontroller derefter ratslør ved at tage fat i rattet og dreje det fra side til side, og så skal hjulene følge med, med det samme. (*Hjulene skal dreje lige så snart du drejer på rattet*)
- **Servostyring**
    - Hvis bilen har servostyring skal motoren være tændt. Servostyring betyder, at det gør rattet nemmere at dreje. (*Alle nyere biler har servostyring*)

## Dæk

- Samme type dæk på alle hjul, f.eks. vinterdæk eller sommerdæk
- Dækkene skal være pumpet op til det korrekte dæktryk (*det står i instruktionsbogen*)
- Dækkene skal være fejlfrie
- Der skal være **mindst** 1,6 millimeter mønster i dækket (*i hovedmønsteret*) - (**Kontrol af** slidindikatorer i dækkets mønster)
- Dæk skal være monteret korrekt og evt. retningsbestemte dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning. (*Bedømt på retningspil*)

## Motor

- Motoren skal være tæt (det betyder, at den ikke må spilde væsker - der må ikke dryppe noget ud af den)
- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde aflæst på oliepindens max. og min.
- Kølevæske skal være mellem min. og max eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

## Udstødning

- Sidder under bilen
- Leder røgen fra motoren
- Udstødningen skal være tæt og spændt fast under bilen
- Må ikke ryge for meget
- Være forsynet med lyddæmpere