

# Risikoforhold ved vejene - kendetegn på risikoforhold

Når du skal bedømme, hvor sikker en vej er, eller hvor farligt et bestemt sted på en vej er, skal du vurdere nedenstående risikoforhold. Husk **'særlig opmærksom' = en reaktion.**

- 1. Vejens omgivelser**
  - bebyggelse langs eller tæt ved vejen
  - bebyggelsens art og tæthed, fx boligveje, butiksgader
  - bevoksning, fx skov (blade), marker (jord fra traktorkørsel)
  - moseområde, eng, skov, sø, hav (høj luftfugtighed)
  - jordvolde langs vejen, på og under broer (forår, efterår, vinter)
  
- 2. Vejens udstyr eller standard** - eller mangel på samme
  - kørebanens bredde
  - kørebaneafmærkninger
  - vej bump og andre fartdæmpende foranstaltninger
  - vej belysning
  - cykelsti, fortov, fodgængerfelt
  - lysreguleringer
  - gangbro og -tunnel
  - midterrabat, helleanlæg
  - kørebanens belægning (jord, grus, brosten, huller, vand, sne, is)
  
- 3. Vejens forløb**
  - bakker og vejsving
  - jernbaneoverskæringer
  - vejkryds med og uden lysregulering
  - rundkørsler
  - vejindsnævninger
  - vognbaneskift, sammenfletninger
  - tunneller, viadukter
  
- 4. Vejens brug**
  - trafikdens tæthed, særlige art og bestemte mål, fx skole og børnehave, bånegård, metro, letbane, busstoppesteder, indkøbscentre, idrætsanlæg, forlystelser, attraktioner, alderdomshjem, anbefalet rute fx færge
  
- 5. Vejens type eller klasse** - motorvej, motortrafikvej, hovedvej, opholds- og legeområde, områder med fartdæmpning, gågade, cykelgade

**OBS!** Ved **'vejens type'** står der altid en færdselstavle, der angiver én af ovennævnte typer vej eller område og som gør opmærksom på, at man nu kører ind på en vej eller et område, hvor der gælder særlige regler.

**KØRELÆRER**  
**GRUPPEN.DK**