

Følgende er beskrevet, hvad du skal kunne forklare med egne ord eller kontrollere på en bil til køreprøven. På vores site korelaerergruppen.dk kan du under 'Gallerier' – 'Teknik personbil' finde fotos + forklaringer til det tekniske stof. Det er vigtigt, at du bruger dette galleri.

Ruder: rengjorte, uden store ridser og stenslag.

Spejle: rengjorte, korrekt indstillet.

Sikkerhedsseler: alle passagerer skal være fastspændt. Det er **dit** ansvar, at personer under 15 år er fastspændt korrekt, samt at børn bruger sikkerhedsudstyr, der er tilpasset deres højde og vægt.

Nakkestøtter: indstilles korrekt, tilpasset den enkelte person.

Ventilationsanlæg / klimaanlæg: indstilles korrekt.

Motor og udstødningssystem: motoren må ikke støje eller ryge unødigt eller være tilsølet af olie. Udstødningssystemet skal være tæt, forsynet med lydæmpere og sidde spændt fast under bilen.

Dæk: samme type på alle hjul. Enten **radialdæk** (som de fleste biler kører med), **vinterdæk** (velegnede på snedækkede veje; mærkes med 'M + S + Iskrystal/bjergtinder), **helårsdæk** (kombination af radial- og vinterdæk), **diagonaldæk** (ældre dæktype), **pigdæk** (må kun anvendes fra 01.11. – 15.04. og er bedst på isglatte veje), **terrændæk** og **nødreservehjul**.

Retningsbestemte dæk, skal være monteret i korrekt omløbsretning, bedømt på pilsymbol eller lignende på dæksiden.

Krav til dækkene: fejlfrie, korrekt tryk med kolde dæk jvf. instruktionsbogen. Godkendte til bilens topfart og have en **dybde i dækkets hovedmønster på mindst 1,6 mm**. Der skal være indikatorer i dækkene, der viser, når de er nedslidte. Man må ikke kunne se luften i dækket gennem slidbanen. Dæk og fælge skal være ubeskadigede.

Støddæmpere: sidder ved hvert hjul og fastholder dækkene mod kørebanen. Kontrolleres ved at trykke hårdt ned ovenpå hver støddæmper, og bilen skal så falde til ro, med det samme.

Styretøj: skal kunne betjenes let, sikkert og hurtigt. *Rattet skal let kunne drejes uden ujævn modstand eller mislyde ved lav hastighed* – og sidde 'fast'. Alle nyere biler har tandstangs-styring, hvor der *ikke må forekomme ratslør*.

Kontrol for ratslør: start motoren, da bilen har servostyring, og drej hjulene i ligeudstilling, da evt. slør vil være størst her. Stil dig udenfor bilen og se på venstre forhjul. Drej rattet fra side til side, og *hjulfælgen skal så straks følge rattets bevægelser*. I motorrummet kontrolleres *servostyringens væskebeholder* (mellem min.- og max. mærkerne) – *eller evt. kontrollampe i instrumentbordet*. **OBS:** mange biler har *elektromekanisk* servostyring og derfor *ingen væskebeholder!*

Bremser: der skal være: en **driftsbremse** der virker på alle hjul og kan bremse bilen hurtigt, sikkert og virksomt ved alle hastigheder og belastninger; en **nødbremse** der virker på mindst 2 hjul (diagonalt) og er sikker og virksom ved alle hastigheder og belastninger; en **parkeringsbremse** der holder bilen bremset ved parkering.

Bremsesystemet virker ved væsketryk (hydraulik). I motorrummet er der en bremsevæskebeholder, opdelt i 2 kamre, og fra systemets hovedcylinder går 2 sæt bremserør. Bilen har således et 2-kreds driftsbremse system. Svigter den ene kreds, vil den anden virke som nødbremse på mindst 2 hjul. Parkeringsbremsen er mekanisk (kabeltræk), virker på for- eller baghjul og skal holde bilen på hældende vej. Bremsgrebet skal kunne stå i antrukket stand og må ikke kunne trækkes helt op.

Kan evt. bruges som 'nød-nød bremse', hvis 2-kreds systemet svigter helt. **OBS:** mange nye biler har elektrisk p-bremse, hvor man trykker på en knap for at aktivere bremsen.

Kontrol af drifts- og nødbremse: stop motoren, kontrollér *bremsevæskestanden* (mellem min. og max) eller evt. *kontrollampe ikke tændt*. Pedalgummiet skal være intakt og ingen slør i pedalarmen. Der skal være ca. *1 cm frigang i pedalens topstilling*, før der opnås bremsevirkning ved hjulene. *Pedalen må ikke kunne trædes helt i bund*, når man træder på den 1. gang, og her skal den *føles fast og hård* og må ikke synke.

Alle nyere bil skal have ABS-bremser, og med dette sikkerhedssystem kan du styre og bremse samtidig. ABS-systemet kontrolleres ved at se, om kontrollampen i instrumentbordet slukkes, når motoren startes. Hvis ABS-systemet træder i funktion under opbremsning, kan du mærke en vibreren i bremsepedalen.

Til sidst kontrolleres, om p-bremsen kan bremse bilen effektivt, hvis den også skal fungere som nødbremse, hvilket kan være tilfældet i meget gamle biler med 1-kreds driftsbremse.

Bremseforstærker / vacuumforstærker: øger dit tryk på bremsen. **Kontrol:** stop motoren, *træd 5-8 gange på bremsepedalen til den føles hård for at fjerne vacuum'et i systemet. Hold pedalen nedtrådt, start motoren, og så skal pedalen synke en smule.*

Lygter: Alle lygter skal være hele, rene og kunne lyse. Pærer isat korrekt. Lygtepar skal have samme farve og lysstyrke.

Foran på bilen 2 lygter med **positionslys**, der skal ses tydeligt på mindst 300 m afstand. 2 lygter med **nærlys**, der skal oplyse kørebanen tydeligt mindst 30 m. Nærlyset skal være asymmetrisk, højre-rettet, så man kan se fodgængere m.m. på lang afstand. *Nærlyset må ikke blænde og skal derfor falde 1 % (1 cm pr. m).* 2 eller 4 lygter med **fjernlys**, som skal oplyse kørebanen tydeligt mindst 100 m. Fjernlyset blænder og skal være tilsluttet en kontrollampe. De 3 forskellige lygter er normalt indbygget i samme lygtehus og skal lyse hvidt eller gulligt.

Kørellys: betegnelse for det lys man må køre med *udenfor* lygtetændingstiden. Som kørellys kan anvendes: 1) nærlys, 2) nærlys med reduceret spænding, 3) tågeforlygter sammen med positionslys, 4) særlige kørelyslygter.

Bagpå bilen 2 eller 4 røde **baglygter** der skal ses tydeligt på mindst 300 m afstand. 3 røde **stoplygter** der lyser væsentligt kraftigere end baglygterne. Den 3. stoplygte skal være højt placeret og sidde mellem de 2 andre stoplygter.

Nummerpladelys (1 eller flere lygter) der oplyser nummerpladen, så den kan læses tydeligt på mindst 20 m afstand. Lyset skal være hvidt og må ikke lyse bagud. 2 røde, godkendte **reflekser** (ikke trekantede).

Blinklys: 2 foran, 2 på siderne, 2 bagpå. *Skal blinke gult og ses tydeligt i kraftigt solskin.* Skal blinke i takt 60 – 120 gange i minuttet. Fejl skal kunne konstateres i kontrollamper eller akustisk signal.

Havariblink (katastrofeblink): *tænder alle blinklygter på samme tid* og må kun anvendes ved havarier *sammen med* advarselstrekant. Ved kødannelser på motorveje **skal** man tænde havariblinket, og på veje udenfor tættere bebygget område **kan** man tænde det ved kødannelser.

Markeringslys: hvis bilen er over 2,10 m bred, skal der være 2 hvide lygter foran og 2 røde lygter bagpå monteret så højt som muligt og så langt til siderne som muligt. Lyset skal ses tydeligt på mindst 300 m afstand. Er bilen over 6 m lang, skal der desuden være gule sidereflekser og markeringslygter.

Horn: klart lydende med konstant tone.

Instrumenter: du skal kunne betjene alle kontakter o.l. i bilen samt aflæse instrumenter og kontrollamper. Du skal kunne udpege beholdere og aflæse væskestanden på *olie*, *køler-*, *bremse-*, *servo-* og *sprinklervæske* i motorrummet. Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde – evt. kontrollampe, og de øvrige væsker skal være påfyldt til imellem min.- og max. markeringerne på beholderne – eller hvad der fremgår af bilens instruktionsbog.

Køreprøven: vi kører altid en lektion inden prøven, så du bliver 'varmet op'. Det er uklogt at spare denne lektion, selvom du har styr på det hele. Lad være med at fortælle dine venner at du skal til køreprøve og bed dine forældre og søskende om at holde sig **LANGT VÆK** med blomster, fyldte chokolader o.l. Det er **MAX PINLIGT** for både dig og den køreprøvesagkyndige.

Den køreprøvesagkyndige er sikkert et godt menneske og kommer ikke for at genere dig. **Men**, hvis han/hun under prøven begynder at stirre fortvivlet rundt omkring, bør du nok ændre kørestil. De fleste hedder Jørgen og bærer solbriller, men, der er også nogen, der hedder noget andet.

S+S+S+(S) er din livline; så **HUSK** det! Får du ikke anden besked så køр ligeud og planlæg langt frem - løs opgaverne før de bliver til problemer. Køр med den højst tilladte og forsvarlige hastighed efter forholdene. Overhal andre køretøjer hvis det er muligt og lovligt. Du skal 'blære dig' max. Kører du ind på små gader og veje, er der 'lusk' – højre vigepligter, forbudstavler og ensretninger.

Regn med at skulle lave 2 manøvrer under prøven: 3-punkts vending, parallel parkering, parkering for – og baglæns i p-bås eller bakke langs med en kantsten og omkring et gadehjørne. Giv dig tid og prøv igen, hvis det ikke lykkes første gang. **Men, bliv på kørebanen og se dig for!**

Lad være med at lave din kørestil om fordi du er til prøve. Du bliver bedømt på det, du **gør** – ikke på det, du **ved**. 'Jørgen' ved nemlig ikke, hvad du **ved**, men kan se hvad du **gør**. Det er **din** fornemste opgave at undgå at køre ind i 'nogen' eller 'noget'.

Du er den bedste, og det **du ved, ser og gør** i trafikken **er det rigtige!**

Held og lykke med kørekortet og husk: det er mens kørelæreren sidder ved siden af, man lærer noget – efter køreprøven øver man sig, bare!

Mvh

Team KG



PS: Bilen gør kun det, du får den til – men, det er ikke sikkert, det er det, du vil!